



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2017. április 20. napján előterjesztett kérelem alapján a Pest Megyei Kormányhivatal előtt az M60 gyorsforgalmi út Pécs - Barcs közötti szakaszra vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyszám: PE/KTF/4213/2017.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M60 gyorsforgalmi út Pécs - Barcs közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2017. április 20.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A tervezett létesítmény Pécs – Barcs között, a teljes tervezési szakaszon 2x2 forgalmi sávossal, mindkét oldalon burkolt padkával ellátott, középen vezetett elválasztó sávval rendelkező, 110 km/h tervezési sebességű, M60 jelű gyorsút kialakítása a csatlakozó területek megközelíthetőségének biztosításával. Az alkalmazott vonalvezetési paraméterek megfelelnek a Vt=130 km/h tervezési sebességnek is, így a gyorsút távlatban autópályává fejleszthető.

A tervezési szakasz kezdő szelvénye az M60 gyorsforgalmi út 31+160 km szelvénye. Az itt található ideiglenes végcsomópont visszabontásra kerül, a gyorsforgalmi út pedig gyorsútként (csökkentett koronaszélességgel) továbbvezetésre kerül Kacsóta, majd Szigetvár északról történő elkerülésével Barcs irányába.

A nyomvonal hossza: 64,453 km (31+160 – 95+613 km sz.), ebből:

- 840 m hosszban a meglévő 2x1 pálya bővítése 2x2 sávra,

- 63,613 km hosszon 2x2 sávós, „M” jelű gyorsút kiépítése új nyomvonalon.

Az építés tervezetten két ütemben valósul meg: első ütemben Pécstől Szigetvárig, második ütemben Szigetvár és Barcs között.

A nyomvonal által érintett települések: Pécs, Keszű, Gyód, Pellérd, Aranyosgadány, Zók, Bicsérd, Szabadszentkirály, Királyegyháza, Szentlőrinc, Kacsóta, Nagypeterd, Rózsafa, Botykapeterd, Szigetvár, Basal, Patapoklosi, Tótszentgyörgy, Merenye, Nemeske, Nagydobsza, Kisdobsza, Kálmánca, Szulok, Istvándi, Barcs.

Hatásterületek:

Zaj- és rezgésvédelem:

A *közvetlen* zajvédelmi hatásterület a Barcsig történő (együtemű) kiépítés esetén a gyorsforgalmi út tengelyétől számított 130-646 méteres, a Szigetvárig történő kiépítés esetén pedig a 194-637 méteres sávon belüli terület. Az éjszakai (szigorúbb) határérték a Barcsig történő kiépítés esetén a nyomvonaltól számított 28-139 méteren belül, az első ütemben Szigetvárig történő kiépítés esetén pedig 42-137 méteren belül teljesül. Szigetvár településen a határérték teljesülésének határán belül (mind az egy ütemű, mind pedig a két ütemű kiépítés esetén) védendő ingatlanok találhatók.

A *közvetett* hatásterületen, a környező úthálózat mentén a Barcsig történő (együtemű) kiépítés, illetve az első ütemben csak Szigetvárig történő kiépítés esetén is a legtöbb helyen zajterhelés csökkenés, illetve a zajterhelés stagnálása várható. A csökkenés a főutak mentén jelentős. Kis mértékű (1 dB-en belüli mértékű) növekedés egy-egy önkormányzati út tekintetében várható, de a növekedés nem jelent zajvédelmi intézkedési kötelezettséget.

Az *építési kivitelezési* tevékenység esetén a határérték teljesülésének távolságán belül (falusias, kertvárosias területen nappal a tervezett úttól mért 225 m, éjjel 1250 m; csendes övezet esetén éjjel 2250 m) védendő ingatlanok találhatók.

Az építési szállítási tevékenység a megközelítő utak többségénél nem okoz 3 dB-nél nagyobb járulékos zajterhelés változást, ezért esetükben *szállítási hatásterület* nem határozható meg. Ez alól csak néhány önkormányzati út kivétel, ahol a járulékos zajterhelés változás 3,3 dB - 8,39 dB közötti, ezért azok – a vonatkozó jogszabály alapján - szállítási hatásterületnek minősülnek.

Táj- és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület. Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre, az élővilágra, valamint a tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény meghatározóan látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Természetvédelem:

Az élővilágvédelmi vizsgálatok a területre vonatkozó természetvédelmi szakanyagok, korábbi években készült botanikai és zoológiai felmérések felhasználásával, valamint terepi vizsgálatok alapján készültek. A terepi vizsgálatokat 2016. május hónaptól kezdődően végezték. A vizsgálati területen lévő különböző élőlénycsoportok, élőhelyek felmérése alapvetően a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer előírásai alapján történt. A védett növény- és állatfajok előfordulási helyeit GPS műszerrel rögzítették. A tervezett út metszi a Pécsi-sík nevű (HUDD20066) jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet. A jelölő fajokra, a Natura 2000 terület jelölő élőhelyeire gyakorolt hatások vizsgálatára Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

Tájvédelem:

A hatástanulmány készítése során tájvédelmi szempontból vizsgálták a természetföldrajzi adottságokat, tájtörténeti, tájhasználati, tájszerkezeti vonatkozásokat, a zöldfelületi rendszer szerkezetét és elemeit, a különböző szintű területi tervekkel való összefüggéseket, a tervezett létesítmény tájképi illeszkedését és a tájbaillesztés lehetőségeit.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendeződés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A környezeti hatástanulmányban szereplő számítások alapján az M60 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain védőtávolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórás légszennyezettségi határérték alá.

Közvetlen hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek.

A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek egyik komponensnél sem érik el az egészségügyi határértékeket.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve a Közérthető összefoglaló és az Áttekintő térkép nyomtatott, valamint a hiánypótlással egységes szerkezetbe foglalt dokumentáció elektronikus példányába érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyeztvedelmi-hirdetmenyek>

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Pécs MJV Polgármesteri Hivatal közgyűlési nagyterme (7621 Pécs, Széchenyi tér 1. II. emelet 204.)

A közmeghallgatás időpontja: 2017. augusztus 24. 12.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2017. július 11.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető

A kiadmány hitelével:



Záradék:

Kifüggesztés helye: Szulóc közűség Óbudaburgat hirdetőtábláján
Kifüggesztés időpontja: 2017.07.14.